

新車も新車を超える。

カーコーティング
ダイヤモンドキーパー

DIAMOND **KeepPer**

W/DIA **KeepPer**

W/DIA **KeepPer**

PREMIUM



キーパーコーティング、 キレイへの挑戦。

CG加工なし



Keeperの不思議

①色水(汚れ)をぶっかけたが、



②汚れを弾いて、



③落ちてしまった。さらに



④水をかけたら、新車に戻った。



※これらの写真は、すべて実写で、CG加工はまったく使っていません。

Keeperのボディガラスコーティングは
ダイヤモンドキーパーも(Wも、プレミアムも)、クリスタルキーパーも、
柔軟で分厚いオリゴマーのガラス被膜と、その上に、
吟味に吟味を重ねて造ったレジン被膜の2層構造です。
(特許登録済み)

この二重被膜は、比類なき強力な撥水性能を持っており、
例えば、Wダイヤモンドキーパーをかけた新車に、
色粉(染粉)を濃厚に溶かして酷い汚れを模した「濃い色水」を、
走行する新車の頭上から専用の装置で、
強烈に、しかも何色もいっぺんに、

- ①色水(汚れ)をぶっかけたが、
- ②汚れを弾いて、
- ③落ちてしまった。さらに
- ④水をかけたら、新車に戻った。

Keeperの、
例えばWダイヤモンドキーパーは
強烈に水を弾くので、
汚れも弾いてしまい、
ちょっと強い雨が降ると、
洗車したてのようにキレイになる
不思議な現象が起きます。
ウソのような本当の話です。

You Tubeで ご覧いただけます。

こちらから



「ダイヤモンドキーパー」とは？

DIAMOND Keeper W/DIA Keeper W/DIA Keeper PREMIUM

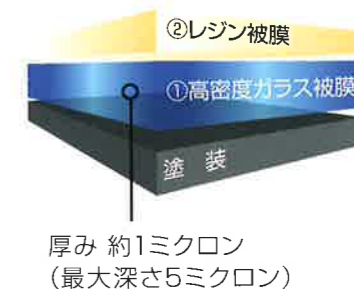
ガラス被膜+レジン被膜の2層構造が生んだ、
新車の艶と輝きを凌駕する【ボディガラスコーティング】です。

SiO₂(二酸化ケイ素)の分子結合を制限的にコントロール
した特殊な「ガラス被膜」は、柔軟性を持っているため、
通常のボディガラスコーティングの約50倍の厚さ
(約1ミクロン)を作り出すことができます。

汚れや鉄粉などを除去した塗装に、ガラス被膜の
材料であるダイヤモンドキーパーケミカルを塗布し、
空気中の水分をゆっくりと吸収し、硬化させることで
「密度の濃いガラス被膜」を形成します。

「ダイヤモンドキーパー」は、
強靱かつ柔軟性があり、1ミクロンもの厚さ(従来ボディガラスコート約50倍)を実現したガラス被膜と、
外的な攻撃に強いレジン被膜の2層構造。
洗車だけ、ノーメンテナンスで3年間、大切な新車の塗装を守り、
新車以上の艶と輝きを保ち続けます。

※柔軟性を備えたダイヤモンドキーパーは、自己キズ修復機能塗装にも最適です。



特許番号
第5955805号

コンピューターグラフィックで物語る

「Keeperの秘密」

公開中▶



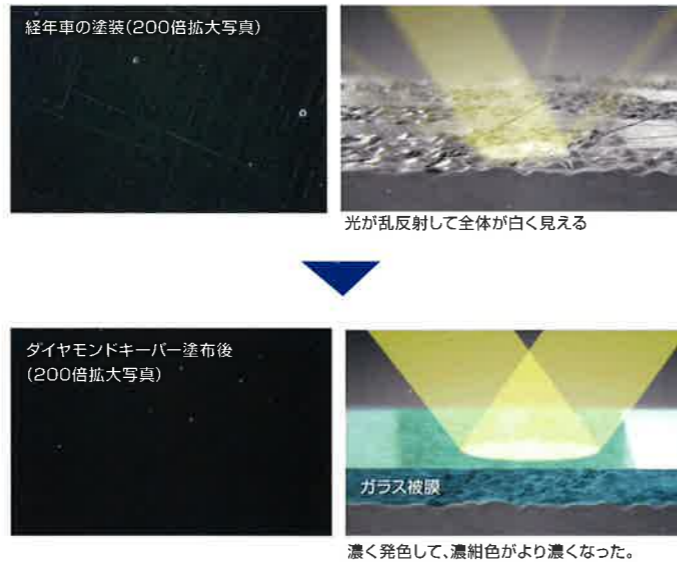
「ダイヤモンドキーパー」のメリット

徹底的に塗装を守る

よくある高い硬度のガラスコーティングも、その薄さが災いして塗装を超える強度はありません。しかしダイヤモンドキーパーのガラス被膜とレジン被膜は、塗装と同じ柔軟性と厚み(1ミクロン)で強度を確保する設計。しかも塗装の身代わりになって塗装を守るという発想で、3年ごとに、新たな被膜に入れ替える(再施工)ことにより、塗装を決して傷めることなく守り続けます。

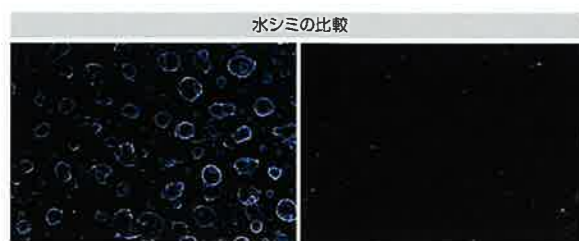
新車を超える異次元の艶

塗装の表面は一見すると平らに見えますが、擦れや微細キズ、紫外線などによってできたミクロの細かな凹凸があります。この凹凸が光の乱反射を引き起こし、白いモヤがかかったように塗装の艶と発色を邪魔します。ダイヤモンドキーパーは厚みのある透明なガラス被膜とレジン被膜で凹凸を埋めて塗装表面を平滑化するのと同時に、屈折率の違う異質の透明被膜を2重に重ねることによって“独特の深い艶”を作り出します。



水シミ・水アカを根本的に解決

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディの上に付着し、何度も堆積して出来ます。従来の無機質のボディガラスコーティングの場合、ミネラルが無機質同士で定着しやすいので発生する現象です。しかしダイヤモンドキーパーのレジン被膜は“有機質”の性質を持っているため、「水シミ」などの定着を根本的に防ぐことに成功しています。



一般的なボディガラスコーティング ダイヤモンドキーパー施工車



第三者機関において立証されています 特許番号 第5955805号

雨が降ると車がキレイになる？ 洗車の回数が減る??

ダイヤモンドキーパーのはっ水力(水はじき)は、水だけでなくホコリなどの汚れも水もろともはじくので、普通に雨が降ると、逆に、車がキレイになってしまう不思議な現象があります。だから、気が付くと洗車をする回数がうんと減っています。これはダイヤモンドキーパーをご自分の車に施工されたユーザーの多くの方がおっしゃることで



3年間メンテナンス不要

水道水や地下水、泥水などに含まれる「ミネラル」が付着して膜になると水はじきや艶を妨げます。これを「はっ水阻害被膜(無機質)」と言います。これが何度も堆積すると「水シミ」「水アカ」になります。ダイヤモンドキーパーは表面が有機質のため「はっ水阻害被膜」が固着しにくく、ある程度水はじきが弱くなっても、洗車してマイクロファイバークロス(推奨:キーパークロス)で拭き上げるだけではっ水効果と艶が戻ります。だから3年間、洗車だけ、ノーメンテナンスでコーティングの効果が持続します。



露天駐車でも全く問題なし

ダイヤモンドキーパーの厚いガラス被膜は紫外線を防ぎ日焼けを防ぎます。また2重の厚い透明被膜が風雨の摩擦による色褪せや、ミネラルなどによる水シミを防止するため、露天駐車でも全く問題なく艶と輝きを保ちます。



ダイヤモンドキーパーシリーズ

3年間洗車だけ、ノーメンテナンス。【または1年1回のメンテナンスで、5年間。】

「ダイヤモンドキーパー」の基本形

DIAMOND **KeePer**

ダイヤモンドキーパー

ガラス被膜+レジン被膜の2層構造で、
独特の深い艶を実現

圧倒的な艶を生む1ミクロンの「ガラス被膜」と「レジン被膜」の2層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「ガラス被膜」が埋めて平らにし、異次元の艶を生むと同時に、酸性雨や紫外線から塗装を守ります。さらに強固な「レジン被膜」で、水シミなどが固着せず、徹底的に塗装を守り、新車をも上回る美観を保ちます。

作業時間：4～8時間

施工価格

SSサイズ	ekクロス、ハスラーなど	47,500
Sサイズ	ヴェッツァー、タントなど	52,500
Mサイズ	C-HR、CX-3など	57,500
Lサイズ	アテンザ、フォレスターなど	61,300
LLサイズ	RX、アルファードなど	67,500

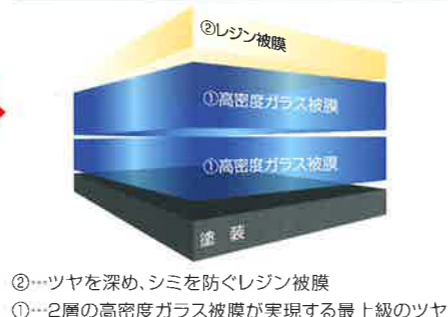
洗車料金含む(単位は円、税込)
価格は参考価格です。店舗により価格が異なります。

ダイヤモンドキーパーの構造



さらに

Wダイヤモンドキーパーの構造



強靭なボディガラスコーティングで、
シリーズ最上級の艶と美観

W DIA **KeePer**

Wダイヤモンドキーパー

2層のガラス被膜+1層のレジン被膜の
3層構造で、圧倒的な艶が続く

ダイヤモンドキーパーの圧倒的な艶を生む「ガラス被膜」を硬化させ、さらにもう1層「ガラス被膜」を形成し、その上に水シミの固着を防ぐ「レジン被膜」を塗布。2層の「ガラス被膜」と1層の「レジン被膜」、合わせて3層の強靭なボディガラスコーティング。ダイヤモンドキーパーをさらに凌駕し、目に見えて、新車を越えた艶と美しさを実感出来ます。

作業時間：6時間～1日

施工価格

SSサイズ	ekクロス、ハスラーなど	68,800
Sサイズ	ヴェッツァー、タントなど	76,100
Mサイズ	C-HR、CX-3など	83,400
Lサイズ	アテンザ、フォレスターなど	88,800
LLサイズ	RX、アルファードなど	98,000

洗車料金含む(単位は円、税込)
価格は参考価格です。店舗により価格が異なります。

見えない部分も、隅々まで新車の美しさを保つ

W DIA **KeePer** PREMIUM

Wダイヤモンドキーパー プレミアム

Wダイヤモンドキーパーにプラス
プレミアムならではの極端細部コーティング

車の外装は2層の「ガラス被膜」プラス1層の「レジン被膜」、合わせて3層構造のWダイヤモンドキーパーで、塗装を守り、圧倒的な艶と美しさを持続します。加えて、トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にダイヤモンドキーパーを施工します。さらに、フッ素ガラスコーティング、ホイールコーティング、レンズコーティングが加わったプレミアムなボディガラスコーティングです。

作業時間：1日

施工価格

SSサイズ	ekクロス、ハスラーなど	103,200
Sサイズ	ヴェッツァー、タントなど	115,700
Mサイズ	C-HR、CX-3など	128,300
Lサイズ	アテンザ、フォレスターなど	134,500
LLサイズ	RX、アルファードなど	150,300

洗車料金含む(単位は円、税込)
価格は参考価格です。店舗により価格が異なります。

- 1 窓ガラス全面
圧倒的な撥水力が長時間持続します。
- 2 アルミホイール4本
分厚いガラス被膜でホイールをしっかりと守ります。
- 3 サイドバイザー
樹脂素材に適した専用のコートで守ります。
- 4 ドアサッシ・モール
窓枠の金属モールを白いシミから守ります。
- 5 ヘッドライト
ヘッドライトの白ボケ・黄ばみを防げます。
- 6 テールレンズ
- 7 ドア内側のステップ部分
- 8 ボンネットの裏側
- 9 トランクの裏側
- 10 給油口の内側
- 11 エンジンルームの中
見えない所もピカピカにします。

ダイヤモンドキーパー施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、
ダイヤモンドキーパーを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。
また事故などで钣金塗装をした際、
保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。



もう一つのスマートな選択。 1年に1回、クリスタルキーパー

1年に1回新鮮な感動を。

CRYSTAL **KeePer**

クリスタルキーパー

1年間洗車だけ、ノーメンテナンス。



1年に1回、新鮮な感動を得る為に、
水の力を利用する。

KeePerのガラス被膜は、SiO₂の分子結合を制限的にコントロールした柔軟かつ強靱な被膜です。クリスタルキーパーの場合は、さらに、被膜形成段階で強制的に水分と接触させて、分厚いガラス被膜を造りながらも、密度を疎の状態に保ち、1年に1度の入れ替えが容易に出来るように仕組みます。さらに、2層目にダイヤモンドキーパーなどと同じレジン被膜を重ねて形成して、うるこ状に付く水シミを防ぎます。

作業時間：2時間

施工価格

SSサイズ	8Kクロス、ハスラーなど	16,600
Sサイズ	ウィッツ、タントなど	18,600
Mサイズ	C-HR、CX-3など	20,800
Lサイズ	アテンザ、フォレスターなど	22,800
LLサイズ	RX、アルファードなど	27,000

洗車料金含む(単位は円、税込)

価格は参考価格です。店舗により価格が異なります。

クリスタルキーパーの構造



- ②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜
- ①…より強く塗装を守り深く濃いツヤのガラス被膜

クリスタルキーパー施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、クリスタルキーパーを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

