

リモコンエンジンスターターご購入の流れ

■適合確認には車検証・車両の取扱説明書が必要です。

1. リモコンエンジンスターターが取付可能車両かの確認

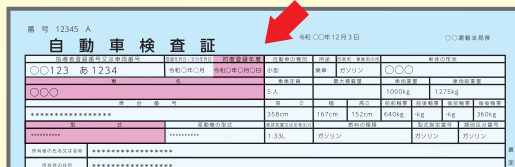
〈車両に取付可能かを確認〉

☐ 国産車 ☐ オートマチック車 ☐ 普通乗用車(12V車)

※輸入車、特殊用途自動車、マニュアル車、トラックなどの24V車は装着できません。

〈車検証にて確認〉

☐ 初度登録年月 ☐ 型式



2. 上記よりメーカー適合表で取付可能なリモコンエンジンスターター本体および、取付必要配線、アダプターを見つけます。

適合表に記載のグレード・オプションが不明な場合は、車両販売店へご確認ください

3. 純正機能をそのまま使用できるオプション品の選択

☐ ドアロック機能 ☐ ハザードライト機能 ☐ オートライト機能

4. 取付工賃・作業時間の確認(スタッフにおたずねください)

取付車種・リモコンエンジンスターター本体・オプション品によって異なります。※後日ご予約となる場合がございます。ご了承ください

取付工賃 _____ 円 (税込) 作業時間 約 _____ 分

詳細は
6・7ページへ

一度持つと、手放せない!!

リモコンエンジンスターター



乗る時、いつも快適に。



あんしんが選べる

リモコンエンジンスターターも対象です!

長期保証 ジェームスなら 安心の長期保証付き

買ってからの安心がずっと続く! ジェームスの選べる長期保証で最長5年は安心して購入した商品をお使いいただけます。

1



対象商品購入で、
お客様の加入料なしで
あんしんの3年保証

オススメポイント

2



わずかな金額で、
5年保証に変更できる
(保証加入時に選択)

3



修理の際、
脱着工賃が無料
(一部特殊車両を除く)

加入料

保証期間・保証内容

3年保証

加入料

ご負担額なし

5年保証※

2,200円(税込)

※複数商品をセット購入した場合は、購入商品ごとに加入が必要です(合計金額での加入不可)
※1回の修理につき2,200円(税込)の自己負担が発生します。但し、メーカー保証期間中は、メーカー保証の内容が適用されます

保証内容

●購入商品の故障に対し、取付日またはお持ち帰り日より3年もしくは5年間(お申込みコースによる)修理による保証を行います ●限度額は修理金額を累計し、商品の購入金額(税抜)までとなります ●保証期間中の故障修理に回数制限はございません ●メーカー保証期間中の修理については、本保証の対象外となります ●メーカー保証期間終了後は、1回の修理につき2,200円(税込)の自己負担が発生します ●初回修理代金が購入金額(税抜)を超える場合は、購入金額(税抜)を上限として、保証請求店舗における販売商品の給付による保証を行います(商品の給付をもちまして保証は終了)

保証期間

選べる保証期間 3年・5年から選択可能

保証
イメージ

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

3年保証

5年保証

メーカー保証期間中の修理は、本保証は対象外となります

●お問い合わせは

⚠️ アイドリングストップ条例について

一部地域条例によっては「自動車等の運転手は、自動車等の駐車時又は停車時における原動機の停止(アイドリング・ストップ)を行わなければならない」など車両の停止中にみだりにエンジンを稼働させた場合、条例により罰則を受ける場合がありますので、ご注意ください。

⚠️ 必ずお読みください。

●掲載の内容は2021年10月14日現在のものです。価格・内容などは予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。
●車種・年式・グレードにより、適合が異なる場合がございます。 ●取付が必要な商品に関しては、別途工賃が必要となります。
●ジェームス全店では、「コンプライアンス(法令遵守)」を強化しています。店舗にてお客様の車を確認させていただいた際に、違法改造と認められた場合は作業をお断りする事がございます。 ●商品は豊富に取り揃えておりますが、万一売り切れの際はご了承ください。
●商品は一部取り寄せとなる場合があります。 ●実際の商品は一部写真と異なる場合がございます。 ●参考価格とは2021年10月14日現在の店頭表示価格となります。 ●掲載価格は予告なく変更となる場合がございます。 ●特に表示のあるもの以外、表示価格にビュッ工賃・取付代は含まれておりません。取付・交換作業をご希望の場合は、別途必要となります。 ●写真・イラストは全てイメージです。



遠く離れた場所からでも車のエンジンをかけられる便利 なカー用品

リモコンエンジンスターターとは？



息子が大好きな
秀吉パパ



わがまま息子の
信長くん

ある日の
出来事

雪降ってて
寒いから
塾行きたくない

パパが車で
送ってやろう

車の中、
寒いよ〜っ!!

今エンジンかけるから
待ってなさい...

あ...
フロントガラスが
凍っちゃってるな...

塾
遅れちゃうよ!

...温めておきましたぞっ!

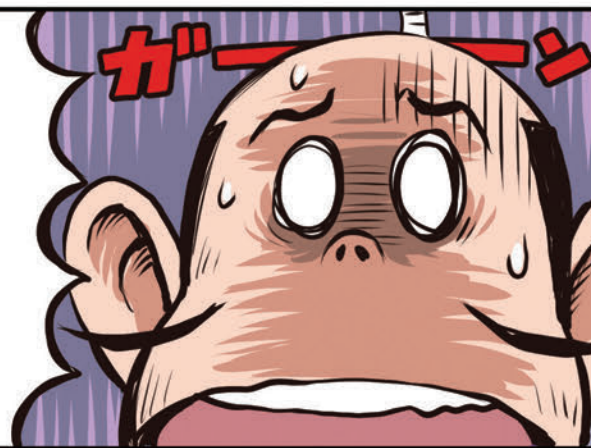
ほっかほか

車内があったかい...
しかもフロントガラスも
凍っておらん...!

どういことじゃ?



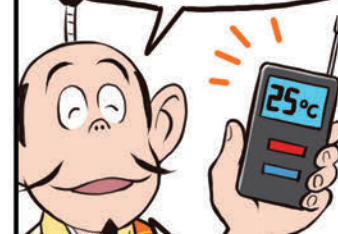
もう
パパの車なんか
乗りとうない!!



車も家庭も
凍りつきました



リモコン
エンジンスターターで
前もってエンジンを
かけておいたんだ



離れた場所から
エンジンをかけられる
スグレモノだぞ

寒い冬は
凍りついた窓や車内を
暖房で温めておいたり...



朝、あわてなくて
いいね

夏は、冷房を
効かせておいて
快適に出発!



いきなり
涼し〜い♪

なんと!

秀吉様...

「乗るとき」ではなく
「乗る前」から
エンジンをかけて
おくのですよ。



そんなことできるの?

リモコン
エンジンスターター



これぞ天下人にふさわしい
カラクリでございます!

次の日

塾に送ってくれるって?
いいよ別に。



心配いらなぞ
息子よ

手元で車内の
温度も分かるから
乗るのに最適な
タイミングも
バッチリ!



※エアコンはONの状態にしておきます

さすが
ワシのパパじゃ!
でかしたぞ!



これで
車内も家庭も
安泰じゃ。

リモコンエンジンスターターの詳細は次のページを見てね



機能と車の適合で決める！

リモコンエンジンスターターの選び方

リモコンエンジンスターターの巻

★其の一

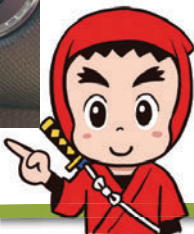
基本的な適合確認方法 エンジンの始動方式で適合が大きく2つのタイプに分かれます！

START プッシュスタート式

純正キーを持ち、フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するタイプ。

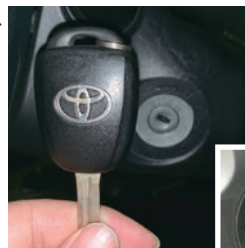


車種によりスペアキーが必要になる場合があります。



キーシリンダースタート式

純正キーをシリンダーに差し、回すことでエンジンが始動します。またツイストノブタイプとして純正キーをシリンダーに差さなくてもノブを回すことで始動するタイプもあります。



〈キーシリンダータイプ〉



〈ツイストノブタイプ〉

★其の二

車種によって取付できる機種が異なります！

メーカー適合表をチェック ※詳しくはスタッフまでお尋ねください。



まず確認が必要じゃな。

★其の三

機種によって仕様が異なります！

電波到達距離

電波到達距離が長いほど、障害物の多い環境でもエンジンがかけやすくなります。



使い勝手を極めた最上位モデル
カーメイト TE-W80PSB / TE-W8000

通信性能
で選ぶならコレ！ 電波の飛びが
スゴイ！

従来比 **3倍以上** の長距離通信性能

LoRa®長距離無線通信技術採用

最大電波到達距離

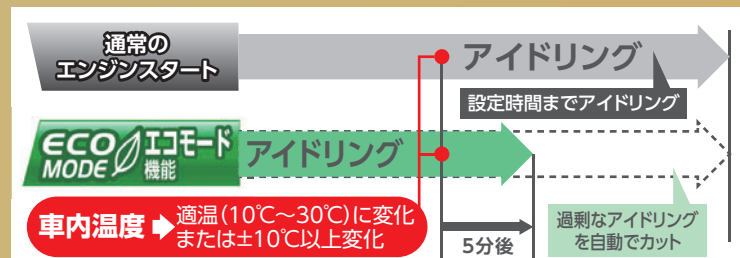
	市街地最大	見通し最大
TE-W80PSB	最大 1500m	最大 15000m
TE-W8000		
TE-W73PSA	最大 500m	最大 2500m
TE-W7300 など		

電波の回り込み特性にすぐれ、障害物にも強いLoRa®長距離無線通信技術を採用。アンテナを伸ばすことなく、従来製品に比べて約3～6倍の通信性能を実現！「LoRa®」はSemtech Corporationまたはその関連会社の商標です。

※見通しの良い平地での実験にて記録した飛距離です。周囲の状況や使用環境により異なりますのでご了承ください。特に屋内からの送信や建物越しの送信では極端に短くなります。((株)カーメイト測定値)

エコモード でアイドリングの無駄をカット

車内の温度変化に合わせて過剰なアイドリングをカット。無駄な燃費消費を抑えます。



START プッシュスタート式

スペアキー格納必要※1

LoRa®無線技術採用モデル

長距離無線通信技術「LoRa®」採用で、建物など障害物にも強く、広範囲での使用が可能。



77mm

電波到達距離
市街地 1,500m
最長 15,000m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W80PSB	23,980円	6,286円~

キーシリンダースタート式

LoRa®無線技術採用モデル

長距離無線通信技術「LoRa®」採用で、建物など障害物にも強く、広範囲での使用が可能。



77mm

電波到達距離
市街地 1,500m
最長 15,000m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W8000	23,980円	3,630円~

START プッシュスタート式

スペアキー不要 アダプター型※1

車種専用だから、迷わず選びやすい。



64.6mm

電波到達距離
市街地 500m
最長 2,500m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

カーメイト	適合メーカー	参考価格	取付配線参考価格
TE-W73PSA	トヨタ/スバル	21,780円	5,500円~
TE-W73HG	ホンダ	27,500円	

スペアキー格納必要※1

車に合わせた取付配線を組み合わせて、幅広い車種に対応。車内温度表示リモコン。ドアロックオプション機能搭載。



64.6mm

電波到達距離
市街地 500m
最長 2,500m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W73PSB	17,600円	6,286円~



69mm

操作感到こだった大きなボタンで使いやすい。音と光によるアンサーバックでエンジン始動を確認できる

電波到達距離
市街地 500m
最長 2,500m

アンサーバック機能
LED点灯
アラーム

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W52PSB	14,080円	6,286円~

キーシリンダースタート式

車内温度表示リモコン。ドアロックオプション機能を搭載。



64.6mm

電波到達距離
市街地 500m
最長 2,500m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W7300	17,600円	3,630円~



69mm

操作感到こだった大きなボタンで使いやすい。音と光によるアンサーバックでエンジン始動を確認できる

電波到達距離
市街地 500m
最長 2,500m

アンサーバック機能
LED点灯
アラーム

カーメイト	参考価格	取付配線参考価格
TE-W5200	14,080円	3,630円~

START プッシュスタート式

スペアキー不要 転送型※2

エンジンの始動・停止などを、LED、音階ブザーでお知らせ。



65mm

電波到達距離
市街地 350m
最長 1,000m

アンサーバック機能
車内温度
アイドリング残時間
バッテリー電圧量

ユピテル	適合メーカー	参考価格	取付配線参考価格
VE-E1100ps	トヨタ/スバル	23,100円	6,600円

(※1)詳細は6ページ「イモビライザー照合方法」をご参照ください。(※2)リモコンが純正スマートキーと通信してエンジン始動を可能にするシステム。スペアキーを車内に置く必要や、別途イモビライザー解除アダプターを取付ける必要もありません。

●取付代金は別途かかります。●アンサーバックは7ページの「エンジンスターターの主な機能」をご確認ください。●取付配線とはエンジンを始動させる為に必要な配線となります。また車種により価格が変わります。

リモコンエンジンスターター比較表

エンジン始動方式		プッシュスタート式					
メーカー		カーメイト	カーメイト	カーメイト	カーメイト	カーメイト	ユピテル
商品名		TE-W80PSB	TE-W73PSA	TE-W73HGM	TE-W73PSB	TE-W52PSB	VE-E1100ps
イモビライザー照合方法※2		スペアキー使用	アダプター型	アダプター型	スペアキー使用	スペアキー使用	転送型
車内スペアキー 必要有無		必要	不要	不要	必要	必要	不要
適合メーカー		汎用	トヨタ/スバル	ホンダ	汎用	汎用	トヨタ/スバル
商品画像							
パッケージ画像							
主な機能	電波到達距離 最長/市街地	15,000m/1,500m	2,500m/500m	2,500m/500m	2,500m/500m	2,500m/500m	1,000m/350m
	エコモード	○	—	—	—	—	—
	アンサーバック機能	○	○	○	○	○	○
	アイドリング時間設定	5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/30分	2/10/15/20/30分
	アイドリング延長機能	○	○	○	○	○	○
	リトライ機能	○	○	○	○	○	○
	スリープモード	○	○	○	○	○	—
	ターボタイマー機能	—	—	—	—	—	—
リモコン機能	リモコン表示	液晶	液晶	液晶	液晶	LED	LED
	車内温度表示	○	○	○	○	—	—
	リモコンアンテナ伸縮	不要	不要	不要	不要	不要	必要
	リモコン音量調整	○(2段階)	—	—	—	○(2段階)	—
	リモコン音色切替	—	—	—	—	—	—
	リモコンサイズ(H/W/Dmm)	77×36×16.8	64.6×34.4×16.5	64.6×34.4×16.5	64.6×34.4×16.5	69.0×30.0×17.4	65×32×14
	リモコン重量	34g	28g	28g	28g	25g	27g
	安全機能	ダブルアクション機能※3	○	○	○	○	○
安全機能	P/N・ポジション自動検出※4	○(Pのみ)	○	—(ブレーキ検出)	○(Pのみ)	○(Pのみ)	○+(ブレーキ検出)
	ボタンロック機能※5	○	○	○	○	○	—
	ドアロック機能※6	OP	OP	本体標準※9	OP	OP	OP
オプション対応	ハザードライト機能※7	—	—	本体標準	—	—	OP
	オートライト機能※8	OP	OP	本体標準	OP	OP	OP
JANコード		4973007732051	4973007732075	4973007732020	4973007731887	4973007732112	4968543710861
本体参考価格(税込)		23,980円	21,780円	27,500円	17,600円	14,080円	23,100円
発売日		2020年8月	2019年7月	2018年10月	2016年9月	2020年10月	2016年9月

※1.イモビライザー装着車はスペアキーが必要となる場合があります。 ※9.エンジン始動中も純正キーレスエントリー使用可 ●OPはオプション品にて作動可能です。

注意事項 車両装備側の説明

純正キーレスエントリーシステム



鍵穴にキーを差し込まずに、電子キーについているボタンを押すだけでドアの施錠と解錠ができるシステムです。

純正キーフリーシステム

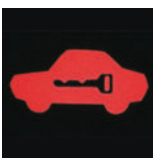


電子キーを持っている状態でドアノブのスイッチを押す(また触れる)ことでドアの施錠と解錠ができるシステム。エンジンスターター取付後もエンジン停止時は純正キーレスエントリー・キーフリーシステムは使用可能です。ただし、一部車種によっては安全の為「エンジン始動中は純正キーレスエントリーの操作を受付けない」仕様になっている為、エンジンスターターでのエンジン始動中は使用できなくなります。適合は各メーカー車種別適合表にてご確認ください。
⇒※7. ドアロック機能へ

セキュリティについて (純正および後付セキュリティ)

エンジンスターターと純正セキュリティ(オートアラームやカーアラーム、パーキングサポートシステムなど)や後付セキュリティは併用すると誤作動を起こす可能性があります。取付できません。一部の純正セキュリティ装着車ではエンジンスターターが併用できる場合がありますので、各メーカー適合表にてご確認ください。

イモビライザー



イモビライザーとは、純正の盗難防止装置で、装着車の見分け方はメーター内の鍵マークの確認が一般的です。純正キーレスに内蔵されている電子チップが持つIDコードと車両側のコードが照合しないとエンジンが始動できません。プッシュスタート車は、標準装備となっております。

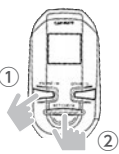
イモビライザー照合方法 ※2

転送型	最新モデルは純正キーレスとエンジンスターターのリモコンをつなげて持つことでIDコードを転送
アダプター型	純正キーレスのIDを記憶追記して送ることのできる、オプションアダプターを車内取付して照合
スペアキー格納型	純正キーのスペアキーを車内に格納する

車内スペアキー不要	車内スペアキー必要	
転送型	アダプター型	スペアキー格納型

安全機能

ダブルアクション機能 ※3



ポケットやバッグの中での誤操作を防ぎます。リモコンには、2つのボタンの組み合わせによるツータッチ操作でエンジン始動やドアの施錠・解錠を行います。(全モデル搭載)

P/N・ポジション自動検出 ※4

シフトレバーがパーキング(P)またはニュートラル(N)のポジション以外の時はエンジンスターターによるエンジンの始動やターボタイマー機能は作動しません。

ボタンロック機能 ※5

リモコンのボタンをロックし、ポケットやバッグの中での誤操作を防ぎます。

エンジン自動停止機能

エンジンスターターでエンジンを始動後、設定した時間を経過するとエンジンが自動停止します。設定時間は各メーカーによってこととなりますが、10/20/30分と数段階から選択できます。(全モデル搭載)

キーシリンドースタート式		
カーメイト	カーメイト	カーメイト
TE-W8000	TE-W7300	TE-W5200
スペアキー/アダプター型	スペアキー/アダプター型	スペアキー/アダプター型
車種により必要※1	車種により必要※1	車種により必要※1
汎用	汎用	汎用
15,000m/1,500m	2,500m/500m	2,500m/500m
○	—	—
○	○	○
5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/25/30分	5/10/15/20/30分
○	○	○
○	○	○
○	○	○
—	—	—
液晶	液晶	LED
○	○	—
不要	不要	不要
○(2段階)	—	○(2段階)
ON/OFF	—	ON/OFF
77×36×16.8	64.6×34.4×16.5	69.0×30×17.4
34g	28g	25g
○	○	○
○(どちらか1つ検出)	○(どちらか1つ検出)	○(どちらか1つ検出)
○	○	○
OP	OP	OP
OP	OP	OP
—	—	—
4973007732044	4973007731832	4973007732037
23,980円	17,600円	14,080円
2020年8月	2015年9月	2019年9月

エンジンスターターの主な機能

車内温度表示



エンジンスターターでエンジンを作動した場合に、車内の温度が手元の液晶リモコンで確認できる機能です。

電波到達距離

各メーカー独自の実験にて記録した電波飛距離をもとに作成した通信距離の目安です。障害物が多い場所や地下、他の電波が飛び交っている場合など、周囲の状況によっては通信距離が極端に短くなることがあります。

アンサーバック機能

エンジン始動やドアの施錠と解錠作動を手元のリモコンで確認できる機能です。電波が届かなかった場合も手元のリモコンにお知らせします。

アイドリング時間設定・延長設定機能

アイドリングとはエンジンが止まらないように回転数を一定に保つことのできる状態ですが、エンジン始動確認時にアイドリング時間を変更や延長ができます。リモコンでアイドリングの残時間を表示できるモデルもあります。

リトライ機能

リモコン操作によって一度の始動動作でエンジンが始動できなかった場合に、自動でエンジン始動を試みる機能です。(メーカーによってリトライ回数は異なります)

スリープモード

エンジンスターターには常に電源が供給されています。スリープモードは14日以上エンジンが始動しなかった場合に車両側のバッテリーの消耗を抑えるために、エンジンスターターの機能を停止するものです。スリープモードが働くと、エンジンスターターによるエンジン始動ができなくなります。

ターボタイマー機能

ターボ車のエンジンを痛めない為に、エンジンを止めた時に、一定時間のアイドリングを保つ機能です。エンジン内部の焼き付けを防ぎます。現在、備わっている機種はありません。

車両装備機能をそのまま使用 (便利なオプション機能)

ドアロック機能 ※6

エンジン始動中は純正キーレスエントリーの操作が使用できないため、エンジンスターターのリモコンでドアの施錠・解錠が可能なおプション機能があります。エンジンスターター本体・車種に応じて、①(本体標準) オプションを追加せず、エンジンスターターのリモコンで操作可能なもの、②(OP) オプションを追加してリモコンにて操作可能なものに分かります。

■エンジンスターター取付後のドアロック操作について

	エンジン停止時	エンジンスターターでエンジン始動時
純正キーレス	操作可能	車種により判別
エンジンスターターのリモコン	純正キーレスでの操作をお勧めします	①本体標準 or ②OP

詳しくは適合表にてご確認ください。

ハザードライト機能 ※7

リモコン操作でエンジン始動完了後、ハザードランプを点滅してエンジンの始動をお知らせします。さらにオプションドアロックと併用するとリモコン操作によるドアの施錠と解錠時にハザードランプを点滅させドアの開閉をお知らせします。

オートライト機能 ※8

走行中、トンネルに進入した際や日没など、周囲が暗くなると、自動的にヘッドライトを点灯させるシステム純正オートライト装備車に、エンジンスターター取付後にもシステムを使えるようにするオプションです。純正オートライト装備車にオプションを装着しない場合は、誤作動の原因になりますので、ライトスイッチをOFFの位置にてエンジンスターターを使用下さい。

MEMO



スペアキーを車内に格納して大丈夫？

スペアキーを車内に格納していても、リレーアタックでの盗難の危険性はありません。

リレーアタックの手口は、スマートキーの微弱な電波をキャッチ、増幅させることでドアロックの解除やエンジン始動を可能にしています。

しかし、エンジンスターター取付でのスペアキーは電池を取り外して格納するため電波は発生せず、リレーアタックでの盗難の危険性はありません。

