

# ENGINE

## S-FV-S スーパーフィアビークル シナシー

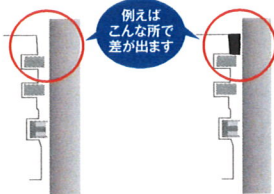
### エンジン性能向上剤

潤滑性等エンジンオイルに要求される各種性能を総合的に向上させる事ができる添加剤です。タイプが異なる2つのFMI(摩擦調整剤)を組み合わせて、その相乗効果により飛躍的に性能を向上させる(Synergy FMI テクノロジー)を採用することで、エンジン内部の摩擦・摩擦熱だけでなく汚れも防止します。その結果、エンジンの寿命延長や静音性の向上が期待できます。

品番	本体価格	容量	入数
E134	3,000円(税抜)	本	270ml 12



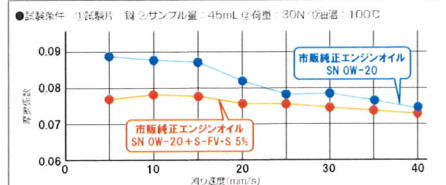
例えばこんな所で差が出ます



熱負荷の高いピストントップランド部にカーボンが溜まり、カーボン・ホリッシュ(カーボン・ホリッシュ)が発生し、シリンダー壁面が削られ油膜を維持できなくなる

潤滑性が維持できなくなる

## MTM 試験



摩擦抵抗が特に大きいエンジン始動時において省エネルギー性能の向上が期待できます。

## EPS エンジンパワーシールド

### オイル上がり・オイル下がり・オイル漏れ防止剤

オイル漏れを防止する実績ある樹脂剤と合わせて、エンジンに使用されるシール材の変化に対応するために、摺動部分の油膜増加に有効なタイラント流体ポリマーを採用。オイル漏れとオイル上がり・オイル下がり防止します。また、定評ありキンドセラミックステクノロジーを採用することで潤滑性を高めると同時にエンジン性能全体を向上させます。

添加量: オイル量3~6ℓに1本を使用

品番	本体価格	容量	入数
E171	2,800円(税抜)	本	280ml 12



## QR クイック・リフレッシュ

### エンジン機能回復剤

新開発のダイラント流体ポリマーと高性能添加剤を配合し、多走行中のエンジンの各機能を回復させる添加剤です。圧縮圧力の回復やノイズの低減、オイル上がりやオイル下がり抑制効果もあります。

添加量: オイル量3~6ℓに1本を使用

品番	本体価格	容量	入数
E140	5,000円(税抜)	本	300ml 12



# AIR-CONDITIONING

## A/C PAC-P パワーエアコン フラス

### カーエアコン用潤滑添加剤

濃縮配合した特殊誘導体化合物の働きによりコンプレッサーの抵抗を減らし、効率を向上させる添加剤です。高い電気伝導性によりハイブリッド車、電気自動車に採用される電動コンプレッサーにも使用可能で、エアコン使用時の燃費悪化・パワーロスを低減しエアコンシステムの耐久性を向上します。さらにシステム内部の汚れを分散させる効果もあり、低下した機能を回復します。

添加量: 乗用車1台に1本を使用 ※F134a専用

品番	本体価格	容量	入数
A052	オープン価格	25g	24



## EP エコカープラス

### 低粘度油指定車専用エンジン保護剤

近年の自動車使用状況やアドリンクストップ機能搭載車で多く見られる低油温下における金属摩擦の低減やエンジン保護を目的としたエンジンオイル用添加剤です。新開発オーガニックFMIの摩擦低減効果により、低温から高温まで幅広い温度域でエンジン内部を保護します。また、エステルよりも優れたオーガニックFMIの強力な吸着作用により、油膜が不足しがちな始動時においてもエンジン各部の摩擦を低減させます。

添加量: オイル量2~4ℓに1本を使用

品番	本体価格	容量	入数
E160	1,800円(税抜)	本	100ml 12



## LC ルブナーჯ

### エンジンオイル性能復活剤

途中添加可能な補充型のエンジンオイル性能復活剤です。燃料希釈などにより低下した油膜厚さの回復と、消耗した酸化防止性能及び潤滑性を回復します。

添加量: オイル量2~4ℓに1本を使用

品番	本体価格	容量	入数
E113	1,800円(税抜)	本	150ml 24



## S-FD スーパーフォアディーゼル

### ディーゼルエンジン機能回復剤

コンプレッションの落ち始めた多走行車両からオイル上がりやオイル下がり、コンプレッションを高めると共にオイル上がり抑制し、エンジン出力を回復させます。また、エンジンオイルの潤滑性・耐熱性・高温潤滑性を向上させ、エンジンの消耗を防ぎます。

添加量: オイル量3~6ℓに1本を使用 ※ターボ車にはオイル量の5%未満で使用してください。

品番	本体価格	容量	入数
E123	2,200円(税抜)	本	300ml 12



# FUEL

## F-1 フェューエルワン

### 清浄系燃料添加剤

最高純度のPEA<sup>®</sup>と相性の良いIVD<sup>®</sup>清浄剤を組み合わせた高濃度配合し、その効果を最大限に引き出す成分構成としたことにより、従来のエンジンにはもたらぬ、近年の省燃費エンジンに最適化し清浄効果を強化しました。

燃料に添加するだけで燃焼室・吸排気バルブ・インジェクターなどに堆積したカーボン・ワニス・ガム質などを除去し、新車時のエンジン性能を取り戻します。また燃料の酸化劣化や燃料タンクの腐食を抑制し、潤滑性を高めることが可能で、燃料に必要な性能全般を総合的に引き上げることができ、経年車や初めて清浄剤を使用される車両には2回連続使用が更に効果的です。

添加量: 燃料20~60ℓに1本を目安に燃料タンクに注入して下さい。20ℓ未満に使用する場合は1%を超えないように添加して下さい。

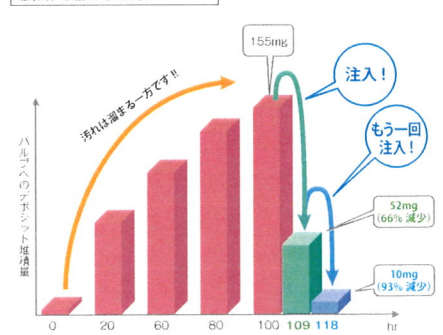
品番	本体価格	容量	入数
F101	1,600円(税抜)	本	200ml 24



### 吸気バルブのクリーンアップテスト

エンジン試験による吸気バルブに堆積したデポジット量の測定結果

通常よりエンジンL/Dに4倍、16倍のF1を使用し、再測定を繰り返す



## D-1 ディーゼルワン

### ディーゼル向け燃料添加剤

超超圧燃料供給や噴射式燃料噴射により燃焼制御が精密化され、微量ワニス・スラッジ、特にコモンレール特有の超微圧・高温条件下で燃料中の添加剤や微塵の不純物などの劣化物が薄くラッカー状に付着して、インジェクター流路の低下やインジェクターの動作不良の原因となっており、これらのラッカー状劣化物をインジェクターテホスリンを強力に除去することで、インジェクターの噴射状態を改善し、排出ガス後処理装置の機能維持を含めたエンジンシステム全体の性能回復に貢献します。

品番	本体価格	容量	入数
F170	4,800円(税抜)	本	1,000ml 10
F171	1,800円(税抜)	本	200ml 24



## ECP エキープラス

### 運動性エンジン内部洗浄剤

エンジンオイルに添加するだけで、走行しながらゆっくりと時間をかけ、安全にエンジン内部の汚れを除去します。途中添加が可能であり、低粘度タイプのオイルにも安心して使用できます。

添加量: オイル量2.5~6ℓに1本を使用。使用方法: オイル注入口より添加する。 ※次回オイル交換時には、オイルエレメントも交換してください。

品番	本体価格	容量	入数
E170	1,800円(税抜)	本	100ml 24



## PMP プレミアムパワー

### 省燃費系燃料添加剤

燃料の潤滑性を向上し、機械の保護とフリクションを低減させ省燃費性に貢献します。燃焼効率アップでパワー感向上とともに排出ガスをクリーン化、ディーゼル黒煙も大幅に低減します。清浄成分配合でエンジン内部のキープクリーンに効果があります。添加量: 燃料30~60ℓに1本を使用。アイドリング不調やカブリ気味になることがありますので、燃料30ℓ未満の場合は、1%を超えないように添加してください。(特許第4612655)

品番	本体価格	容量	入数
F161	1,600円(税抜)	本	250ml 24



## EF エンジンフラッシュ

### 運動性エンジン内部洗浄剤

交換前のオイルに添加することにより、手軽にエンジン内部を洗浄しスラッジを除去します。添加量: オイル量3~6ℓに1本を使用。使用方法: 交換前の使用油に添加し、10~20分アイドリングして新油に交換する。 ※新油を入れる前に、必ずオイルエレメントを交換してください。

品番	本体価格	容量	入数
E190	1,000円(税抜)	本	325ml 24



## EF-OIL エンジンフラッシングオイル

### エンジン内部洗浄オイル

エンジン内部洗浄用のオイルで、細かいワシランなどに浸透し、強力な洗浄力で汚れを分散させ取り除きます。

使用方法: 規定のオイル量の3分の2以上を入れ、20~30分アイドリングして新油に交換する。 ※新油を入れる前に必ずオイルエレメントを交換してください。

品番	本体価格	容量	入数
E355	2,250円(税抜)	本	3ℓ 6
E356	15,000円(税抜)	本	20ℓ



## EF-OIL-W エンジンフラッシングオイル

### フラッシング用エンジンオイル

優れた洗浄成分により、エンジン内部に堆積した酸化物生成物等の汚れを強力に除去します。また、水分を油中に安定的に分散させる性能を有し、オイル交換だけでは取り除く事ができないエンジン内部に残留した水分を除去します。

品番	本体価格	容量	入数
E785	3,600円(税抜)	本	3ℓ 6

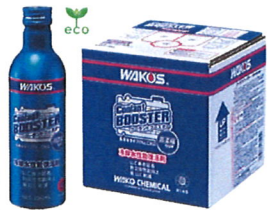


# RADIATOR

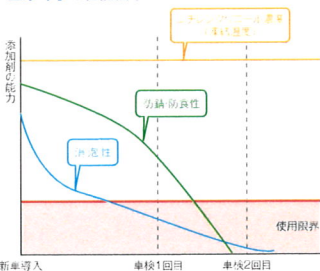
## CLB クーラントブラスター

### 冷却水性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、冷却水の寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却水の排出を抑制でき、工抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。  
添加量：冷却水に対して本品が2.5~5%になるように使用



### ■冷却水の性能低下イメージ



冷却水の性能は一般的に①防錆防食性②消泡性③冷却性能とに分けられます。グラフのように①の防錆・防食性能と③冷却性能は徐々に低下していきますが、②消泡防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。  
クーラントブラスターは①防錆・防食性能と③消泡性能を新品同様に戻すことで冷却水の性能を復活させます。

※グラフはイメージです。

### ■クーラントブラスターQ&A

#### Q.クーラントブラスターをリザーブタンクから添加してもいい?

A.問題ありません。頻りに使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

#### Q.ラジエーターストップブリーク(RSL-RSL-2)との併用は?

A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

#### Q.冷却水の性能低下は色で判断できますか?

A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。ですから色で判断はできません。

## RSL ラジエーターストップブリーク

### ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して2.5~5%  
(普通車1本、軽自動車は1/2本使用が目安)  
使用不可車種：欧州車全般、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタセンチュリーV62#~V64#、2輪車の一部、燃料電池車の全車種)



品番	本体価格	容量	人数
R211	1,200円(税抜)/本	150mℓ	12

## RSL-2 ラジエーターストップブリーク2

### 大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却液が20ℓ以上の大型車両向けの水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して1本、建設機械は0.5~1.5% (20~50ℓに対して1本)、建設機械は0.5~0.7% (40~50ℓに対して1本)  
使用不可車種：冷却系統にフィルター装着車両(バス等のヒーター装着車、建設機械、産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	人数
R212	2,000円(税抜)/本	280mℓ	12

## AT-P ATプラス

### 変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩耗係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させていくことで油圧経路内の詰まりを予防します。  
添加量：オイル量の4~8ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	人数
G162	4,000円(税抜)/本	150mℓ	12

## MPS ミッションパワーシールド

### ミッションオイル等の漏れ防止剤

ハワステアリング・AT・CVT・MT・デフレンジャーのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、ハワステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ヘルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する2輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。  
添加量：対象フルード、オイル量の5%



品番	本体価格	容量	人数
G133	3,600円(税抜)/本	350mℓ	12

## RF ラジエーターフラッシュ

### 速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。  
添加量：冷却水量5~10ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	人数
R120	1,200円(税抜)/本	500mℓ	24

## MG5-T マジックグリップ

### ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩擦・破壊を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(ハキハキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。  
添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	人数
G120	2,200円(税抜)/本	150mℓ	24

# 症状と対応商品

	症 状	対 応 商 品	使 用 方 法
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい</li> <li>●油圧バットのカタカタ音やガチャガチャ、キーキー音が気になる</li> <li>●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている</li> <li>●エンジン性能を維持して少しでも燃費を向上したい</li> <li>●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい</li> <li>●愛車の修理コストをかけずに新車状態で長く乗りたい</li> </ul>	<p>スーパーフォア ビークル・ シナジー</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからオイルがにじんでいる</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目しみに白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> <li>●最近トルク感やパワーがなくなった</li> </ul>	<p>エンジン パワーシールド</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい</li> <li>●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目しみに白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> </ul>	<p>クイック・ リフレッシュ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい</li> <li>●油圧バットのカタカタ音やガチャガチャ、キーキー音が気になる</li> <li>●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている</li> <li>●ブラッシング等の手間をかけずに、走りながらエンジン内部をきれいになりたい</li> </ul>	<p>eクリーンプラス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイル2.5~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●使用前に良く振り、エンジンオイルに予め混ぜるか、オイル注入口より入れる</li> <li>※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジンオイルが減ってしまう</li> <li>●最近トルク感やパワーがなくなった</li> <li>●ブレーキング等でエンジンが掛かりづらい</li> <li>●エンジンのメカニクスが気になる</li> </ul>	<p>スーパーフォア ディーゼル</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用(ターボ率は5%以内)</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
駆動系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATの変速フィーリングが悪くなってきた</li> <li>●発進時のトルク感が薄くなってきた</li> <li>●変速時のタイムラグや滑り感が気になる</li> <li>●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい</li> <li>●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい</li> </ul>	<p>ATプラス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATF容量4~8ℓに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィラーより注入する</li> <li>・10~15分走行後、ATFの油量を確認する</li> <li>※CVTには使用不可</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ハワステギヤボックスからオイルがにじんでいる</li> <li>●ハワステのポンプから異音が出る</li> <li>●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある</li> <li>●ハワステのリザーブタンクのオイルが減っている</li> <li>●ハワステのリザーブタンクよりオイルが突き出している</li> <li>●AT、CVTからATF/CVTFがにじんでいる</li> <li>●AT、CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい</li> </ul>	<p>ミッション パワーシールド</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対象フルード/オイルに5%添加する</li> <li>●添加の際は必ず油量を確認する</li> <li>※濡れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トロロ走行)</li> <li>●アイドリングが不安定になっている</li> <li>●エンジンのフケが悪い、または臭い、ノッキングをする</li> <li>●加速が悪い、パワーが落ちている</li> <li>●黒煙が多く、燃費が悪い。(ディーゼル車)</li> <li>●長期間使わない時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ</li> </ul>	<p>フューエルワン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料約20~60ℓに1本の割合で燃料タンクに注入する。初めて使用する場合は走行距離が長い車両は2回連続して使用する</li> <li>・継続的な効果を保つには4,000km走行ごとに使用する</li> <li>・燃料が20ℓ未満の場合は1%を超えないように添加する</li> </ul>
燃費系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃費を上げたい車両</li> <li>●アイドリングが不安定になっている</li> <li>●加速が悪い、パワーが落ちている</li> <li>●CO・HCが増加している車両(カブリン車)</li> <li>●黒煙が多い。(ディーゼル車)</li> <li>●新車時のフィーリングを維持したい</li> </ul>	<p>プレミアムパワー</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料約30~60ℓに1本の割合で燃料タンクに注入する</li> <li>・燃料が30ℓ未満の場合は1%を超えないように添加する</li> </ul>

※各使用目的に合わせた適切な使用方法を必ずご確認ください。

# TRANSMISSION