

タイヤ選びの新常識! 履き替えいらずの オールシーズンタイヤ※

※スタッドレスタイヤではありません。

Webで性能を
詳しくチェック!



なんといっても!

突然の雪でも
困らない



毎日運転しないといけないから、
まさかの雪でも安心。

これは安心!

夏用としても
冬用としても

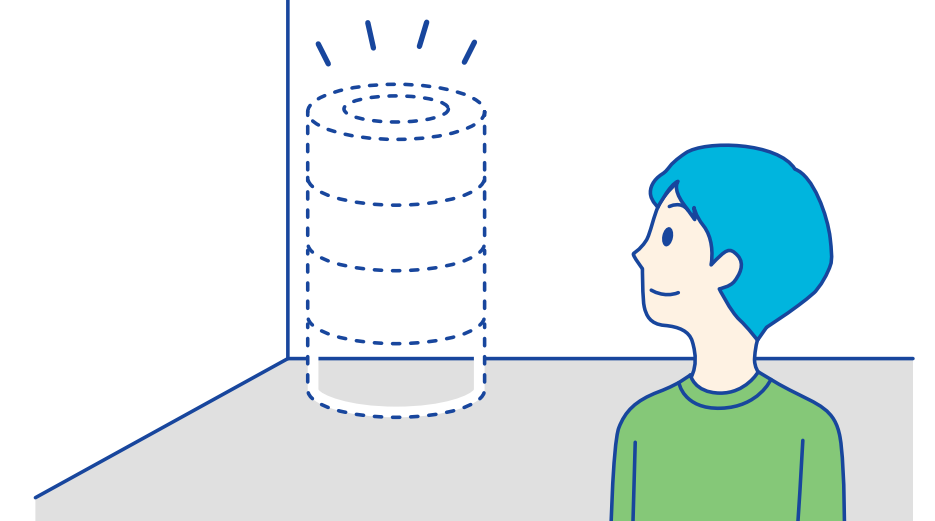


十分に確保された静粛性と
ちょっとした雪での走行安定性を両立!

※凍結時には弱いので、豪雪地帯でのご使用はおすすめできません。
積雪・凍結路面ではスタッドレスタイヤの装着を推奨します。

とっても助かる!

履き替え・
保管が不要



「夏→冬」、「冬→夏」の
履き替えを省きたい!
自宅に保管スペースが不要!

一定の雪の深さでも安定して走行可能

【雪上でのカーブ走行イメージ】



夏タイヤでは
雪上性能が低い
ため、カーブを
曲がり切ることが
できません。

【路面適合イメージ】(グッドイヤー ※1)

路面状況		夏用タイヤ	オールシーズン タイヤ	冬用タイヤ
通常路面	ドライ路面(乾いた路面)	◎	○	△
	ウェット路面(濡れた路面)	◎	○	△
積雪路面	シャーベット状	×	○	◎
	圧雪	×	○	◎
	凍結路(アイスバーン)	×	△	◎
冬用タイヤ規制(※2)		チェーン装着	通行可	通行可
チェーン規制(※3)		チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 オールシーズンタイヤ商品によって性能に違いがあります。各メーカーサイトにてご確認ください。

※2 速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。

※3 チェーン規制時は、いかなるタイヤ(冬用タイヤ含む)もタイヤチェーン装着が必要です。チェーン規制について詳しくはスタッフにおたずねください。

ぜひ、売り場にて目で見えて確かめください!

GOOD YEAR
Vector 4Seasons Hybrid

推奨ボディタイプ
軽自動車・コンパクトカー
ミニバン・セダン

ジェームス オールシーズンタイヤ
売上No.1! 日本製の四季の
路面状況に合わせた設計!
※2019年度ジェームス店販売実績

GOOD YEAR
WEATHERREADY

推奨ボディタイプ
SUV

SUVユーザー必見!
車重が重く車高も高い
SUV専用設計!

MICHELIN
CROSSCLIMATE SERIES

推奨ボディタイプ
コンパクトカー・ミニバン
セダン・SUV

輸入車や高インチ車にも対応!
多彩なサイズバリエーション!

DUNLOP
ALL SEASON MAXX AST

推奨ボディタイプ
軽自動車・コンパクトカー
ミニバン・セダン

ロングライフ性能に自信あり!
夏タイヤ相当の
走行性能&長寿命! ※同社EC204比

YOKOHAMA
BlueEarth-4S SUV

推奨ボディタイプ
コンパクトカー・ミニバン
セダン・SUV

「雪に強い」オールシーズン
タイヤ! 独自のパターン採用で
夏も冬もOK!

TOYO TIRES
CELSIUS

推奨ボディタイプ
SUV

SUV専用!
突然の降雪時など様々な
路面で走れるタイヤ!

詳しくはスタッフまでお尋ねください。

掲出期間 2020年8月3日(日)～2021年3月31日(日)